

Návrh textu dopisu na ministra dopravy a ředitele Ředitelství silnic a dálnic

Realizace nové silniční spojky D 47 – R 48, Bohumín-Karviná.

Vážení pánové,

obracím se na Vás se žádostí o rozhodnutí ve věci stále odkládaného **projektu a stavby obchvatu obce Dětmárovice**.

Naše obec Dětmárovice má v současné době 4 120 obyvatel a je situována mezi městy Karviná a Bohumín, v sousedství s obcí Dolní Lutyně. Naše oblast patří do území těch oblastí ČR kde je nejhorší kvalita ovzduší, ale i životního prostředí vůbec, a to vzhledem k charakteru průmyslu v oblasti, včetně důlní problematiky. Ke špatnému životnímu prostředí přispívá významně i neúnosně hustý provoz na komunikaci I/67, která spojuje Bohumín s Karvinou a vede přímo středem obce Dětmárovice.

Charakter průmyslového území s množstvím podnikatelských aktivit v okolí navozuje stav přetížení zde probíhající komunikace I/67 vozidly všeho druhu, přičemž ve špičkách zde projede více než 1 000 vozidel za hodinu, z nichž 30 % bývají vozidla nákladní, s tonáží i přes 20 tun. Chci přitom zdůraznit, že v souvislosti s dokončením stavby dálnice D1 – D47 do nedalekého Bohumína nabyla situace skutečně kritického charakteru, neboť počet motorových vozidel používajících tuto komunikaci jako průjezdovou „spojku“ oproti minulosti ještě vzrostl.

Mimo problém ryze bezpečnostní, což je aspekt, který je vzhledem k nehodovosti na této komunikaci i z celostátního hlediska významný, je zde jednoznačně souvislost s prašností a nadměrným hlukem. Abychom uchránili naše děti při přecházení vozovky do školy, zavedli jsme jejich řízené placené převádění přes vyznačené přechody. I tak však zde neustále zaznamenáváme velmi rizikové situace a nehody, přes vozovku nelze vzhledem k hustotě provozu přecházet, nelze vyjíždět na komunikaci I/67 z bočních ulic, atd. **Naši občané po nás, volených zástupcích, požadují konečně prosazení zahájení řešení uvedeného stavu**, který se dále bude jen zhoršovat. Postoj občanů obce Dětmárovice je vyjádřen příloženými podpisovými listy, které vyjadřují jejich požadavek stavby obchvatu.

O obchvatu obce bylo vážně, tehdy na Ministerstvu dopravy ČSSR, uvažováno již v první polovině sedmdesátých let minulého století, a to v rámci stavby Elektrárny Dětmárovice. Z důvodu nedostatku finančních prostředků nebyl záměr nakonec realizován a silnice s tehdejšími označením II/468 byla v roce 1999 převedena do kategorie první třídy s nynějším označením I/67.

Nová komunikace, spojka Bohumín –Karviná a dále na východ bohužel stále **schází ve výčtu staveb ŘSD** pro nejbližší období. Současný stav příprav stavby je následující :

- Je zpracována studie k průběhu nové komunikace s pracovním názvem DZ 5 / obchvat Bohumína, Dolní Lutyně, Dětmovic a Karviné/,
- Náklad na realizaci stavby v úseku Bohumín-Karviná je vyčíslen na 3 miliardy Kč,
- Zájmové území pro stavbu nové komunikace je součástí nového územního plánu, který je zpracováván,
- Stavba je schválena usnesením Krajského zastupitelstva jako veřejně prospěšná a je zahrnuta v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje.

Vážení pánové, v zastoupení občanů Dětmovic Vás prosím o zvážení možností přehodnocení stavu dosavadních trvalých odkladů uskutečnění předmětné veřejně prospěšné stavby a její zařazení do seznamu priorit. **Vaše pozitivní rozhodnutí bude mít velmi příznivý výsledek v oblasti bezpečnosti provozu, v oblasti kvality životního prostředí a dalších souvisejících oblastech** na podporu rozvoje někdy neoprávněně opomíjeného regionu v severovýchodním území našeho státu.

S úctou

.....

Ing. Ladislav Rosman
starosta obce Dětmovice

Dětmovice , únor 2012